

PRÄZISION BIS ZUR PERFEKTION —

## Top Know-How für viele Fälle

Ausgangspunkt für die bedeutende Stellung des Unternehmens auf dem internationalen Markt des Zementtransportes waren ab 1949 Erfindungen von Wilhelm Hermanns, die den losen Transport von Schüttgütern spürbar wirtschaftlicher machte: Das Auflockerungs- und Entleerungs-„System HERMANNS“ und später der ‚V‘ Behälter, auch „Banane“ genannt.

Aufgrund des Erfolges im Markt mußte die Firma 3mal innerhalb von Porz in jeweils bessere Fertigungsstätten umziehen.

1962 wurde eine weitere Fertigungsstätte in Madrid, Spanien, die HERMANNS IBERICA S.A. gegründet.

10 1955



11 1970



1960



1963



- 10 Mobile Saug- und Druckanlage  
Mobile cement suck and blow machine
- 11 Kohlenstaubtransporter  
Coal dust transporter
- 12 Liegender Behälter für Zementtransport  
Lying tank for cement transport
- 13 Zementwaggon für ‚Österreichische Bundesbahn‘  
Cement wagon for ‚Österreichische Bundesbahn‘
- 14 Erster ‚Tatzelwurm‘ zum Mehltransport  
First double ‚V‘- shaped semi-trailer for the transport of flour
- 15 Fertigungsstätte in Porz-Urbach, 1964  
manufacturing plant in Porz-Urbach, 1964
- 16 Euterbehälter - Auflieger  
hopper type tank semi-trailer
- 17 Triebwagenaufbau / HERMANNS IBERICA, Spanien  
Superstructure / HERMANNS IBERICA, Spain

1970



1957



12 1958



14 1963



13 1961



15 1964



16 1965



17 1966



**HERMANNS**

- 18 Teheran Cement, Iran  
*Teheran Cement, Iran*
- 19 Zementauflieger für China  
*Cement semi-trailer for China*
- 20 Zementauflieger /  
Filliat, Frankreich  
*Cement semi-trailer /  
Filliat, France*



1967

FROM PRACITION TO  
PERFECTION

## Top know-how for all cases

From 1949 onward Wilhelm Hermanns focused on the development of transporting bulk goods to make it more efficient. He invented and developed the aeration and conveyance device "System HERMANNNS" and later the 'V' tank - the "banana". These developments are considered as the starting point for the company's important position in the international market of transporting cement.

As a result of the economic success the company moved their manufacturing plant in Porz three times.

In 1962 a further manufacturing plant, the HERMANNNS IBERICA S.A., was established in Madrid, Spain.



18 1968



1968



19 1969



1969



20 1969



21 1970



1970



At the beginning of 1982 Wilhelm and Karl Hermanns decided to sell the production company in Porz. In that year 500 units were produced. The new owner gave the company up in 1984. Since then the plant of 25.000 m<sup>2</sup> is rented to various companies, e.g. Hasenkamp, by Wilhelm Hermanns GmbH & Co. KG.



22 1970

- 21 Alu Tankwaggon,  
Blue Circle, Großbritannien  
*Aluminium tank wagons,  
Blue Circle, Great Britain*
- 22 Transportschiff für Zement Houtmansgracht  
*Cement transport ship Houtmansgracht*